

## Fructueuse séance de travail avec Estrella

### *Collaboration avec Estrella et état des chantiers dont la firme dominicaine a la charge*



La séance de travail s'est déroulée le mardi 28 juillet 2020 au ministère des Travaux publics, Transports et Communications avec la participation de Messieurs Rafael Campresino, Manuel Estrella et Manuel Genos pour la firme Estrella (Didier Séide, traducteur); le MTPTC était représenté par le ministre Nader Joiséus et le nouveau Directeur général, l'ingénieur Wilson Edouard.

Longtemps attendue, mais empêchée par la pandémie Covid-19, la rencontre a débuté avec les salutations d'usage et le souhait du Ministre Joiséus de voir Haïtiens et Dominicains, vivant sur la même île, s'exprimer couramment, un jour, en créole, français et espagnol.

Et fidèle à son habitude, le Ministre, ne perdant pas de temps, est allé droit au but : Quid des chantiers Plaisance/Camp Coq, Cayes/Jérémie, aéroport des Cayes et autres ? Le titulaire du MTPTC a fait part de la ténacité du Chef de l'Etat Jovenel Moïse de voir l'achèvement de la route Cayes/Jérémie avant la fin de son mandat. L'ingénieur Joiséus a, en ce sens, exhorté Estrella à se remettre vite au boulot.

Eu égard au chantier Plaisance/Camp Coq d'une longueur de seulement 10 kilomètres, mais qui traîne encore après de sept années de son ouverture, le Ministre s'est dit inquiet puisqu'à son avis, l'achèvement de ce chantier n'aurait pas dû excéder un an. Alors, l'ingénieur Joiséus s'est, à juste titre, interrogé sur cette lenteur tout en réclamant des explications et des promesses qu'Estrella va vite reprendre le boulot avec le sérieux et la qualité qui la caractérisent généralement.

Répondant aux interrogations teintées d'inquiétude du ministre, l'ingénieur Manuel Estrella a justifié l'absence des membres son équipe du chantier Cayes/Jérémie à leur devoir civique de voter aux dernières élections dans leur pays et à la pandémie Covid-19. Toutefois, depuis trois semaines, une équipe est dépêchée au Cayes, a-t-il rappelé.

Le Ministre a exigé un chronogramme d'activités qu'Estrella promis de remettre sous peu, une fois les dernières planifications faites avec sa mission de contrôle des chantiers.

Est venu le moment de mettre sur la table certaines entraves à l'avancement des chantiers : trois camions et une pelle kidnappés par des gens au comportement très menaçant dans la zone de Saut-Mathurine. Estrella a aussi dénoncé une demande de rançon par des individus malintentionnés. Comme pour aller vite en besogne, le Ministre Joiséus a communiqué illico avec le délégué départemental du Sud, Serge Chéry, qui a promis de faire libérer vite les équipements d'Estrella.

Très content de sa collaboration d'une quinzaine d'années avec l'Etat haïtien, l'ingénieur Manuel Estrella a sollicité le support du ministre en sécurité et en liquide d'asphalte afin de continuer à travailler dans de meilleures conditions. A la question du ministre qui a souhaité être édifié, l'ingénieur Estrella a mentionné une quantité de 380 000 gallons, à raison de cinq mille (5 000) gallons/camion. Le Ministre Joiséus a promis d'intervenir auprès du DG du BMPAD. Le soutien du ministre est encore sollicité pour le décaissement d'un montant de sept cent mille dollars d'agrégats livrés (tubes et drains) lors du carnaval des Gonaïves en 2013. Le ministre a exigé un relevé de ces agrégats dont disposait Estrella qui lui a montré un total de neuf factures. Tout en félicitant Estrella pour son travail généralement bien fait, le Ministre a promis de faire le nécessaire.

A l'empressement d'Estrella d'aborder le dossier de l'aéroport des Cayes dont l'exploitation à des fins commerciales est convoitée par la compagnie aérienne Sunrise, le titulaire a suggéré d'épuiser le dossier routes qui, à en croire l'ingénieur Manuel Estrella, sera achevé au cours du premier trimestre de l'année 2021, si les conditions de sécurité et la demande de liquide d'asphalte sont satisfaites. Là encore, le Ministre se montre insatisfait de ce temps relativement long.

Sur un autre plan, Estrella a profité pour dénoncer une insuffisance d'argent au niveau de deux contrats paraphés avec la BID et l'Etat haïtien pour un montant de dix-neuf millions de dollars américains. Sept millions sont déjà décaissés. Il faut désormais un nouveau contrat.

Pour ce qui a trait au chantier Cayes/Jérémie, le ministre a demandé un rapport précisant le montant déjà versé et la balance. Au tour d'Estrella de faire référence à l'ingénieur Gaëtan Youance, gestionnaire des fonds mis à la disposition du MTPTC par la Banque mondiale, qui, à son avis, est imbu du dossier. Dans une communication téléphonique en conférence, le ministre a invité l'ingénieur Youance à intervenir après l'avoir interrogé sur la dette de l'Etat vis-à-vis d'Estrella. L'ingénieur Youance n'était pas en possession de documents chiffrés. Toutefois, il a révélé un montant global d'à peu près quarante millions de dollars américains, avec des décaissements totalisant environ 21 millions et une balance d'environ 20 millions. Aucune disponibilité dans les fonds Petro Caribe totalement épuisés ! Paiement via le Trésor

public. Quant au contrat avec la BID pour 28 millions de dollars, il reste à le clôturer techniquement et financièrement. Très ferme et maîtrisant, avec brio, ses dossiers, l'ingénieur Youance a évoqué un montant de 2 millions quatre cent mille dollars qu'Estrella devait rembourser. Référence a été faite à un mois d'immobilisation et des dettes accumulées pour montrer que le contrat avec la BID a consommé à peu près deux tiers du montant global. Un constat d'une dépense de 13 millions. La balance est de 12 millions. Quid des 17 kilomètres de la route Cayes/Jérémie ? On y a ajouté les quatre premiers kilomètres non prévus dans le contrat.

Visiblement, l'ingénieur Gaétan Youance souhaitait clarifier des points complexes dans le chantier Plaisance Camp Coq/Plaisance. Les conditions avancées par Estrella pour reprendre le travail ne sont pas acceptables, selon l'ingénieur Youance qui précise que les conditions sont déjà mentionnées dans l'avenant. Estrella a alors déploré la fermeture de la frontière du côté de la République Dominicaine. Les démarches pour une autorisation spéciale de traverser la frontière auprès des ministères dominicains de la Défense et de la Présidence n'ayant pas abouti, l'aéroport reste la seule option désormais. En dépit des explications d'Estrella, l'ingénieur Youance est resté ferme dans sa position qui, a-t-il soutenu, est en adéquation avec celles de la BID et de l'Etat haïtien. Seul le ministre peut le faire changer d'avis, a-t-il péremptoirement déclaré. Il a invité Estrella à se mettre au travail en respectant les clauses du contrat et sa stratégie d'exécution.

Le Ministre a alors convoqué les parties pour le vendredi 31 juillet à 11h à son bureau. Puis, il a, à nouveau, insisté sur l'état déplorable du tronçon Plaisance/Camp Coq. Estrella a promis d'aller voir ce qui peut être fait tout en pointant du doigt les quatre mois de paralysie due à Covid-19. Promesse aussi de reprendre la discussion autour d'un montant de 5,5 de dollars qui reste pendant

### **Quid de l'aéroport des Cayes ?**

Les précisions d'Estrella ont mentionné un ajout de 300m (nouvelle clôture et asphaltage) aux 800m de la piste pour un coût de 1,1 millions de dollars américains, sur demande du Président de la République. Le paiement devait être effectué par l'Autorité aéroportuaire nationale (AAN) qui ne dispose plus de fonds en raison de la longue fermeture des aéroports. Une fois de plus, Le ministre a demandé à Estrella de déposer les factures et les copies au ministère. Il faut à sa firme une bouffée d'oxygène qui lui permettra de respirer financièrement, a déclaré l'ingénieur Manuel Estrella qui a obtenu la promesse du ministre de voir ce qui peut être fait.

Une autre plainte d'Estrella concerne un contrat de 16 millions de dollars non payé avant l'arrivée du Ministre Joisés. Esther Antoine et de Michel Prémumé, deux collaborateurs du Chef de l'Etat, étaient au courant du dossier. En fin de compte, Estrella a parlé d'un autre dossier d'agrégats de 760 mille dollars et de 1 million cent mille dollars. Une complication toutefois : pas de contrat pour les fournitures d'agrégats. Estrella a encore avancé une autre

dette d'environ 20 millions de dollars sans contrat sous l'administration de Martelly/Lamothe, en grande partie lors du carnaval aux Gonaïves. Enfin, Estrella a invité le ministre à se pencher sur un montant de 2 millions de dollars d'agrégats en vue de ne pas rendre plus complexe une situation qui l'est déjà. L'interrogeant sur la documentation de toutes ces dettes, Estrella a sorti une liste de factures documentées et certifiées, selon elle. Avec ces deux millions sur lesquels de dollars sur lesquels se concentre Estrella, l'accumulation a atteint 5,5 millions. Le Ministre a promis d'intervenir pour les montants documentés par des contrats et des factures. Toutefois, il a insisté pour qu'Estrella intervienne à Plaisance/Camp Coq afin de rendre la route praticable .

La rencontre s'est terminée avec des propos de gratitude d'Estrella pour l'accueil reçu et ceux du Ministre Nader Joiséus pour la qualité de la collaboration avec Estrella.

Le sujet épuisé après environ trois heures de dialogue et de débat, rendez-vous est pris pour le vendredi 31 juillet, à 11 heures, toujours au local du ministère des Travaux publics, Transports et Communications.

**Source : Service de Presse MTPTC**