

**UNITE CENTRALE D'EXECUTION
(UCE)
PROJET D'ACCESSIBILITE RURALE ET DE RESILIENCE (PARR)
TERMES DE REFERENCE**

CHARGÉ (E) DE PROJET

I. Généralités.-

Afin de concrétiser les différentes activités inscrites à l'ensemble des opérations de la Banque Mondiale gérées par l'UCE, le Ministère devra faire appel à des prestataires qui seront des Entreprises de construction, des Bureaux d'Études, des Consultants indépendants ou des Fournisseurs de biens et de services.

Ainsi pour appuyer l'UCE en matière de Gestion de Projet, le Ministère utilisera les services d'un Consultant Individuel appelé à travailler sur l'ensemble du portefeuille. Il fournira ses services à l'Unité Centrale d'Exécution dans le cadre des Programmes du secteur Transport et Développement urbain en cours d'exécution, financés par la Banque Mondiale, particulièrement à la gestion du Projet d'Accessibilité Rurale et de Résilience (PARR).

L'objectif du projet est de (i) améliorer l'accessibilité dans certaines zones rurales, et (ii) améliorer la résilience du réseau de transport du bénéficiaire.

Le projet comporte 5 composantes :

Composante 1 - Améliorer la connectivité rurale. Cette composante met l'accent sur l'accès résilient et en tout temps et le financement de la réhabilitation et les mises à niveau sur le réseau tertiaire et rural pour contribuer à accroître l'accès universel.

Composante 2- Amélioration de la résilience de l'infrastructure de transport. Cette composante vise à maintenir l'accès par tous temps et à renforcer la résilience du réseau routier primaire et secondaire, clé de la poursuite des activités économiques du pays et de l'accès des populations aux services sociaux et de marché par l'amélioration du réseau routier primaire et secondaire avec un accent sur l'adaptation au changement climatique.

Composante 3 - Assistance technique et renforcement des capacités. Cette composante vise le renforcement des capacités pour permettre à Haïti de développer la mobilité durable pour tous les programmes (accès universel, systèmes et services efficaces, sécurité et voies propres et résilientes pour le développement) en mettant l'accent sur deux éléments clés: le transport résilient et le transport urbain.

Composante 4 - composante d'intervention d'urgence conditionnelle. En raison du risque élevé d'un événement catastrophique en Haïti, le projet proposé comprend une composante provisoire, conçue comme un mécanisme de réponse rapide en cas d'urgence admissible, sous réserve de la demande du GoH.

Composante 5: gestion de projet - Cette composante financerait la gestion générale, la

supervision, le contrôle fiduciaire et le suivi et l'évaluation (S & E) du projet, ainsi que le personnel associé.

Le (la) Chargé (e) de Projet d'Accessibilité Rural et de Résilience (PARR) fournira ses services à l'Unité Centrale d'Exécution (UCE) dans le cadre des Projets qui sont en cours d'exécution.

Le (la) Chargé (e) de Projet sera responsable de la mise en œuvre de l'ensemble des activités du projet, financé par la Banque mondiale (BM), dont il a la charge.

Il sera responsable de la bonne exécution technique, administrative et financière tant en termes de délais, de qualité que de respect des politiques de la Banque mondiale (BM).

Il devra pleinement informer l'UCE, et très régulièrement, de l'évolution des différentes activités de l'opération ainsi que de tous les aspects qui y sont liés. Il répondra avec célérité à toutes les demandes particulières de l'UCE.

Le (la) Chargé (e) de Projet relève directement de l'Unité Centrale d'Exécution (UCE), du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC), et s'adresse directement à la Coordination de l'UCE pour toutes les questions relatives au projet financé.

Localisation du projet.

Composant 2 1.- Particulièrement dans les Départements Des Nippes, Sud et Sud-est

Composante 2.- Ensemble du territoire



II. Tâches et responsabilités

Sans être limitatifs, il aura à réaliser les activités suivantes constituant les termes de référence qui font partie intégrante du contrat :

- Appuyer les spécialistes du secteur transport (TSP) de la Banque mondiale (BM) lors du début de l'opération, en accordant une attention particulière aux impacts du projet sur le développement économique et social du pays, et à la conception des systèmes d'indicateurs qui permettent de réaliser l'évaluation et le suivi de l'opération.

- Participer dans l'analyse des risques et de la capacité institutionnelle.
- Être responsable de la préparation des documents pour les différentes procédures de passation des marchés
- S'assurer de la conformité des documents des Dossiers d'Appel d'Offre (DAO) tant pour les aspects techniques qu' Administratifs et procéduraux.
- Le (la) Chargé (e) de Projet devra fournir, de manière complète et continue, les informations à l'Unité Centrale d'Exécution (UCE), concernant l'avancement des différents projets y compris tous changements et modifications ayant une incidence sur les délais et les couts d'exécution prévus dans les termes contractuels.
- Préparer les informations à transmettre par l'UCE à la Banque mondiale (BM), de manière complète et continue, concernant l'avancement des différents projets y compris tous changements et modifications ayant une incidence sur les délais et les couts d'exécution prévus dans les termes contractuels.
- Répondre avec célérité à toute demande d'information provenant de la Banque ou du Ministère, à transmettre par l'UCE.
- Collaborer à surveiller les déboursements et les délais approuvés ainsi que l'avancement et la qualité d'exécution des projets dont il est responsable.
- Élaborer et tenir à jour un plan de travail permettant de suivre la mise en œuvre de toutes les activités au sein du projet.
- Maintenir le lien entre les attributaires des marchés et l'UCE : vérifier et viser tous documents sortant du suivi administratif et technique des projets.
- Surveiller que les titulaires des marchés se conforment aux termes de référence des contrats et respectent leurs obligations contractuelles.
- Supporter et faciliter la mise en œuvre des procédures au sein de l'Administration, tels que les activités d'expropriation, le déplacement des réseaux publics, le dédouanement des équipements nécessaires aux travaux, les autorisations à l'emploi des explosifs pour le déblai rocheux.
- Participer aux réunions de chantier et s'assurer que les comptes rendus soient approuvés et signés en début de chaque réunion.
- S'assurer que les journaux de chantier soient dûment remplis et signés.
- Vérifier les avenants et préparer ou signer les ordres de services pour apporter toute modification intervenant en cours des travaux.
- Établir et tenir à jour un schéma de suivi budgétaire des projets qui lui sont affectés.
- Vérifier les décomptes et assurer que les paiements des factures soient faits conformément aux contrats relatifs aux projets.
- Accompagner les spécialistes TSP dans la coordination et l'organisation des missions et des ateliers de travail liés aux différents projets.

- Assurer aux spécialistes du transport de la Banque mondiale (BM) et de l'UCE une mise à jour constante des documents contractuels concernant les projets, y compris les rapports, les comptes rendus des réunions et toute correspondance entretenue entre les parties actrices des projets.
- Organiser des réunions de coordination avec les intervenants impliqués dans chaque activité. Rédiger le compte-rendu des réunions de coordination et le partager avec les personnes concernées pour les suivis nécessaires.

III. Profil du Poste

a. Qualifications requises

- Être détenteur d'un diplôme d'ingénieur civil (Bac +5) ou équivalent
- Justifier au moins dix (10) années d'expérience professionnelle dans le domaine de l'ingénierie et de la gestion de projets
- Avoir une expérience en Administration Publique
- Avoir une bonne expérience des projets / programmes financés par la Banque.

b. Capacité et compétences requises

- Avoir une bonne capacité de rédaction de rapport
- Avoir une maîtrise parfaite du français et une bonne connaissance de l'anglais, un atout
- Avoir des Compétences en leadership, en travail d'équipe et en établissement de relations.
- Avoir une maîtrise de l'outil informatique : Word, Excell, Power Point, Internet, etc.
- Travailler sous pression dans un environnement intellectuel, institutionnel, social contraignant
- Avoir le sens de l'organisation et de la méthode
- Avoir le sens de l'analyse et du relationnel
- Être dynamique
- Avoir un esprit d'équipe

IV. Honoraires

Le montant des honoraires et les modalités de paiement sont tels que définis dans le Contrat signé entre les parties.